



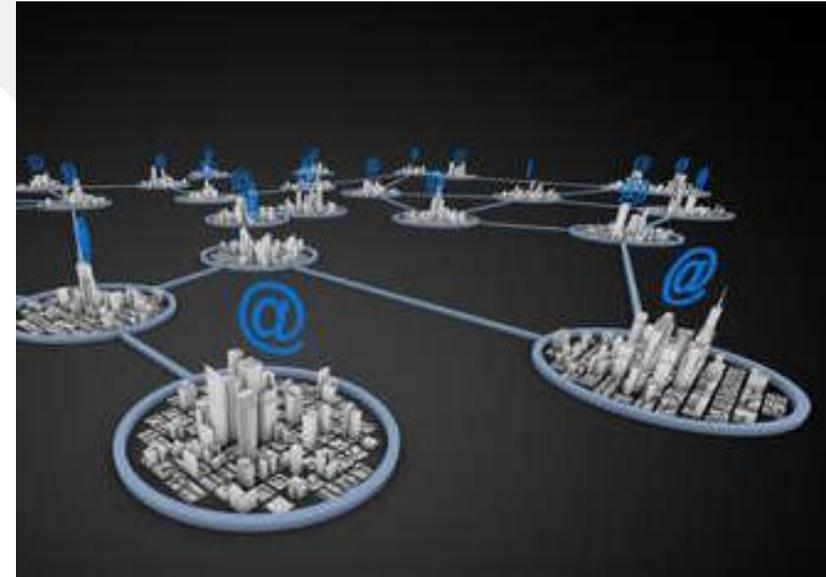
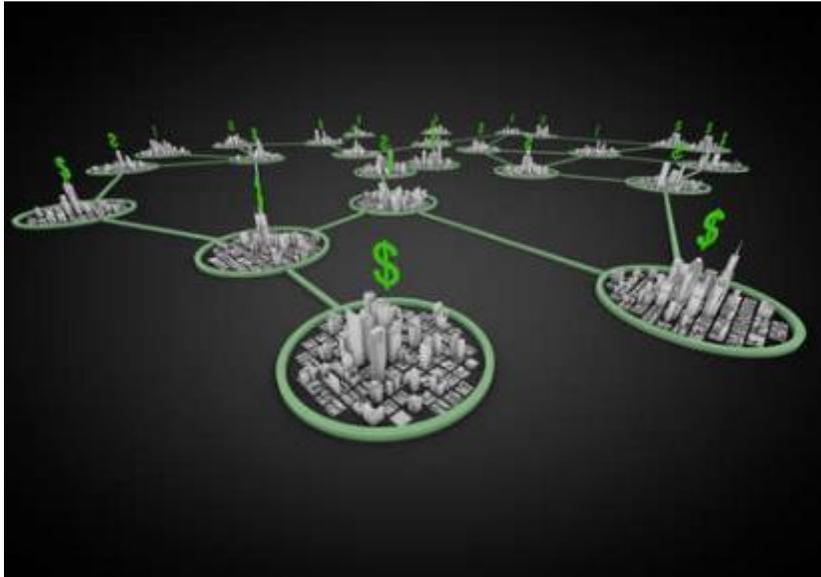
MOVILIDAD
CONSEJO DE PARTICIPACION CIUDADANA



ESCALAS DE MOVILIDAD URBANA

RETOS Y OPORTUNIDADES PARA LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA

¿CÓMO SE CONECTAN NUESTRAS CIUDADES?



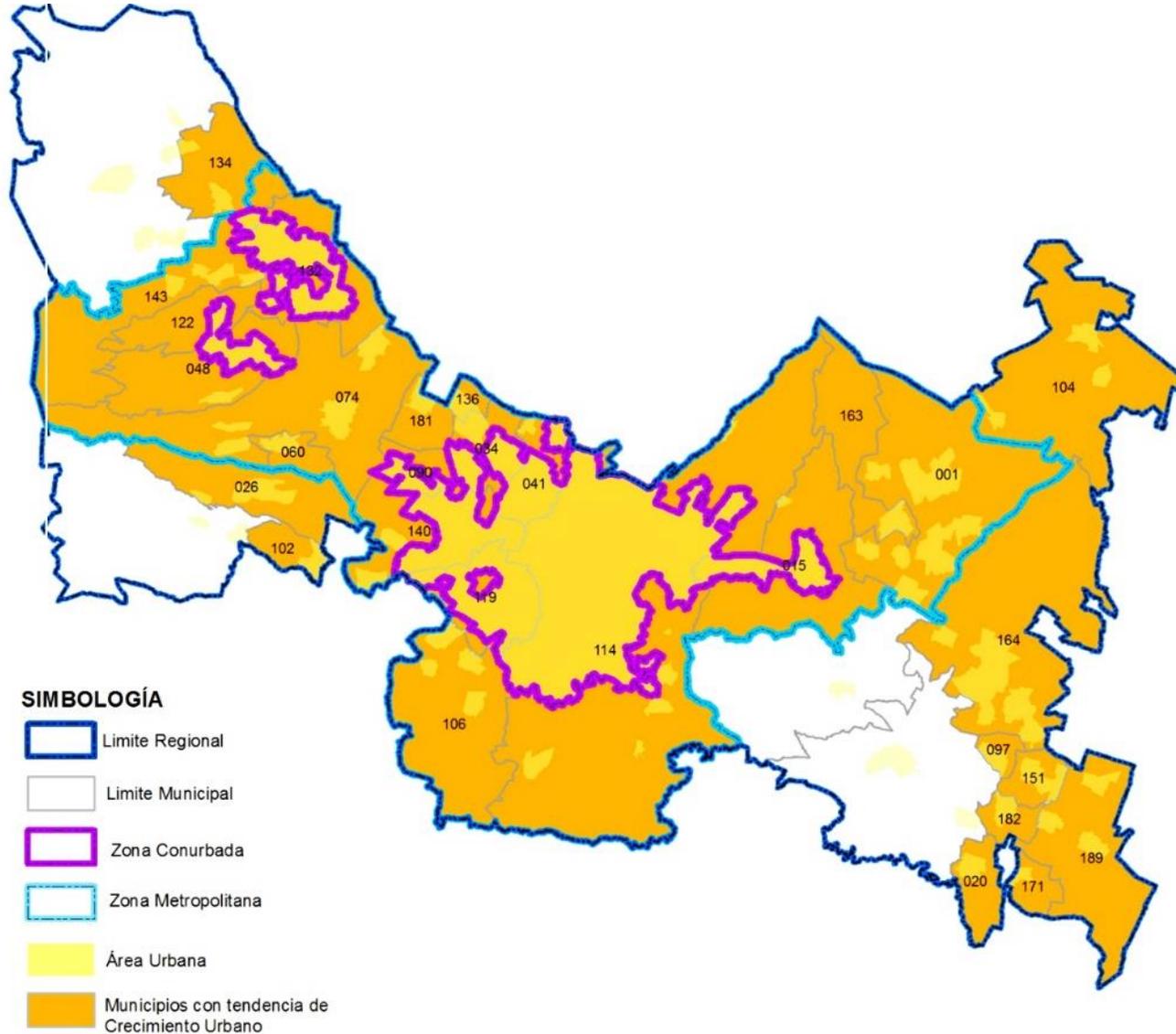
- + Expansión urbana
- + Infraestructura
- + Viajes por persona

EVOLUCIÓN DINÁMICA GLOBALIZACIÓN

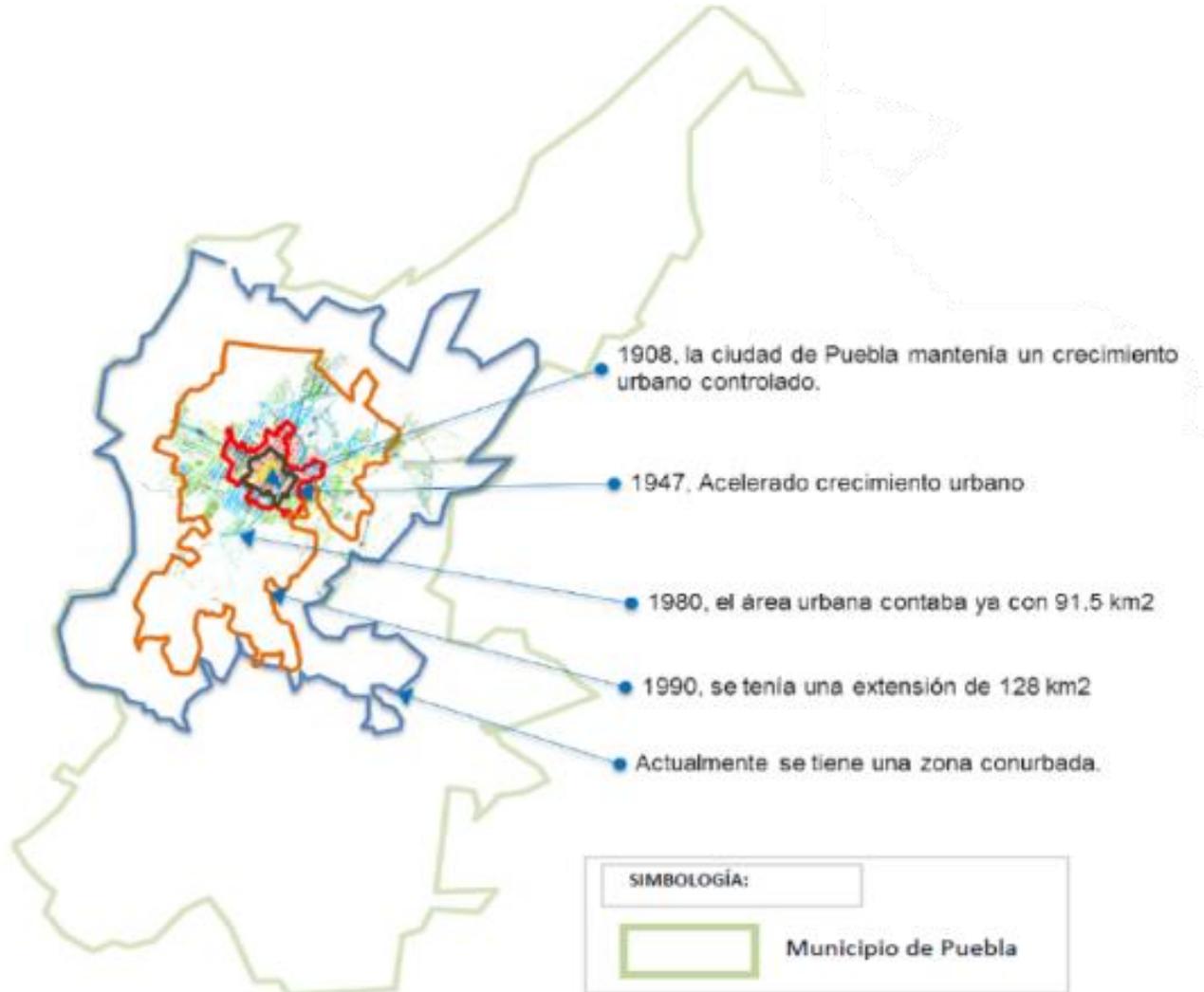
CRECIMIENTO REGIONAL



METROPOLIZACIÓN



CONURBACIÓN



Evolución – Dinámica – Globalización



Centro - 1900



Río San Francisco - 1963



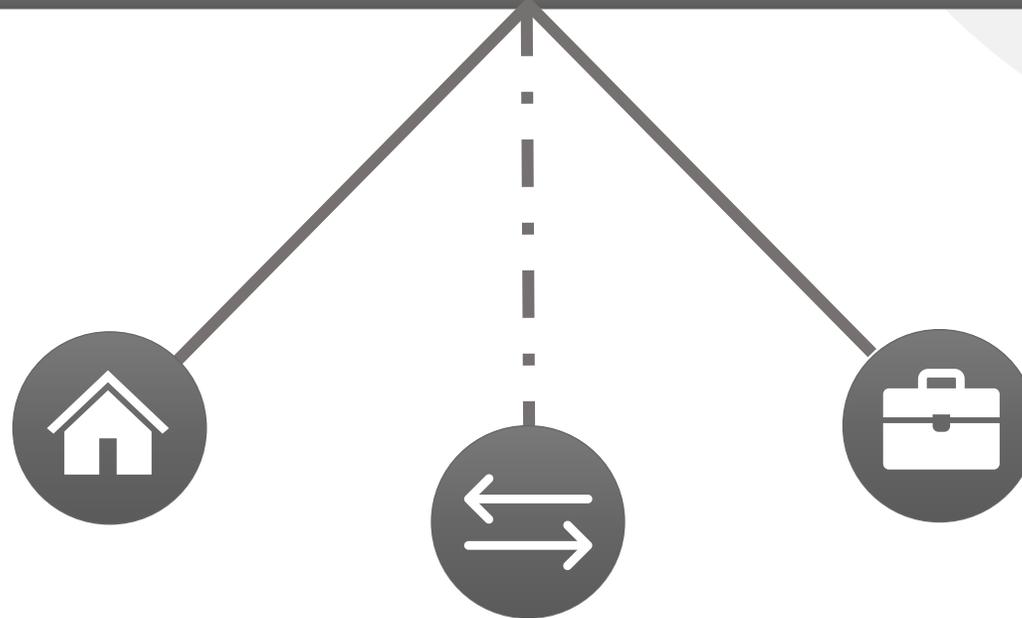
Vía Atlixcáyotl - 2022

Es imposible entender la evolución de los entornos urbanos sin reconocer cómo los coches han contribuido a su desarrollo.

¿CÓMO NOS MOVEMOS EN NUESTRA CIUDAD?

antes

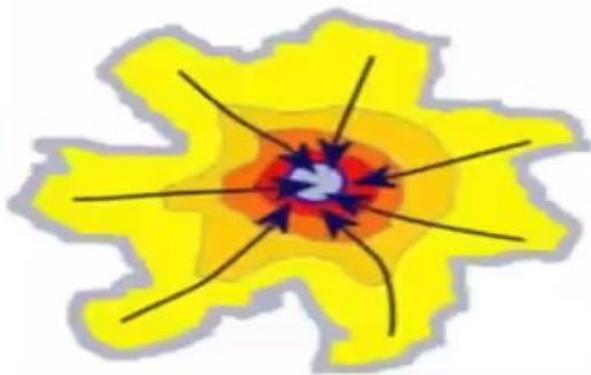
VIAJES PENDUALRES



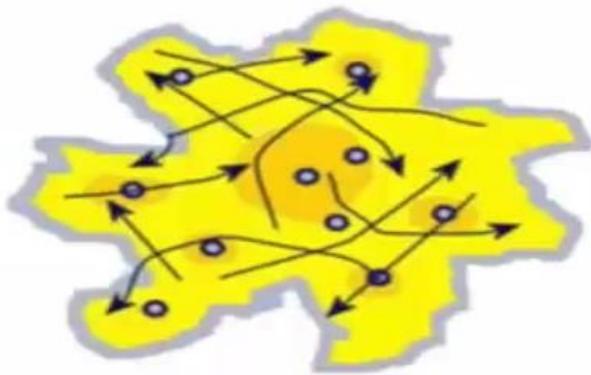
ahora

VIAJES MULTIDIRECCIONALES

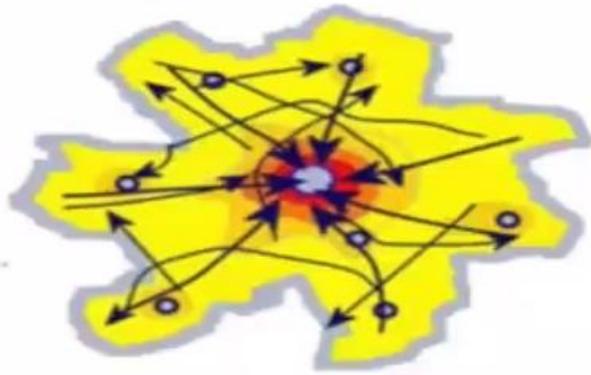




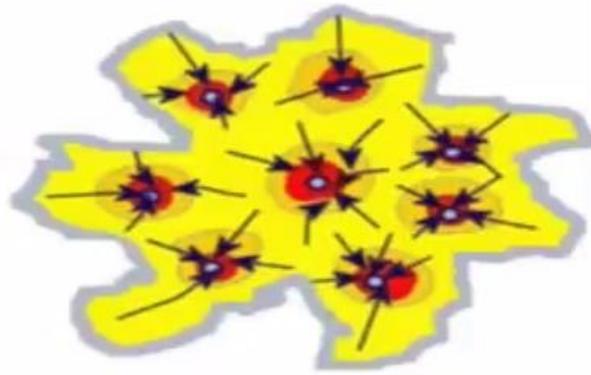
A. The classical monocentric model



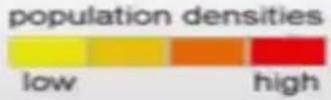
B. The polycentric model



C. The composite Model



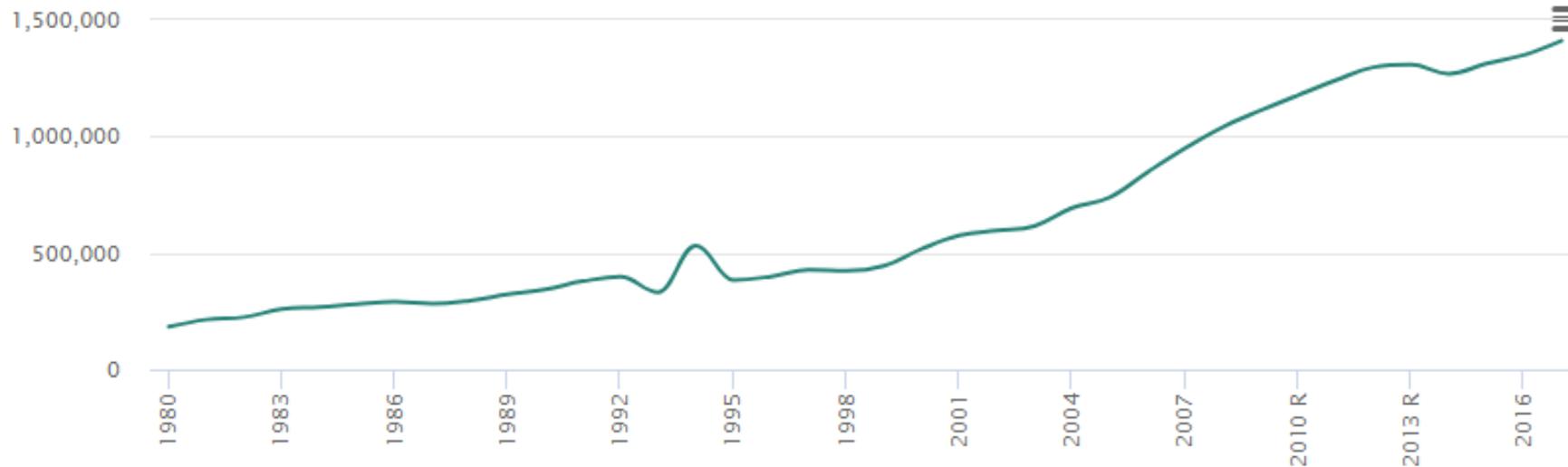
D. The "Urban village" model
(does't exist in real world)



Zona Conurbada de Puebla

En 1980 el registro fue de 182,820 vehículos. Para 2017, se registraron 1,410,856 vehículos, cuadruplicando la tasa de crecimiento de la población

Asimismo, la ZCP representa el 53.41% del aforo vehicular total del Estado. Comprende los municipios de Puebla con 599,327, San Andrés Cholula con 56,666, Cuautlancingo con 52,371 y San Pedro Cholula con 45,152 vehículos



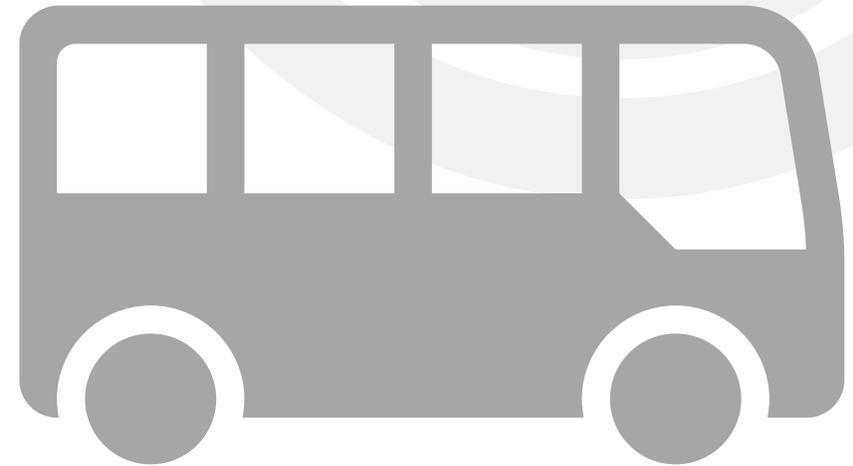
RETOS

Pensados para la ciudad
de la era industrial

Horarios,
Recorridos
Número de servicios

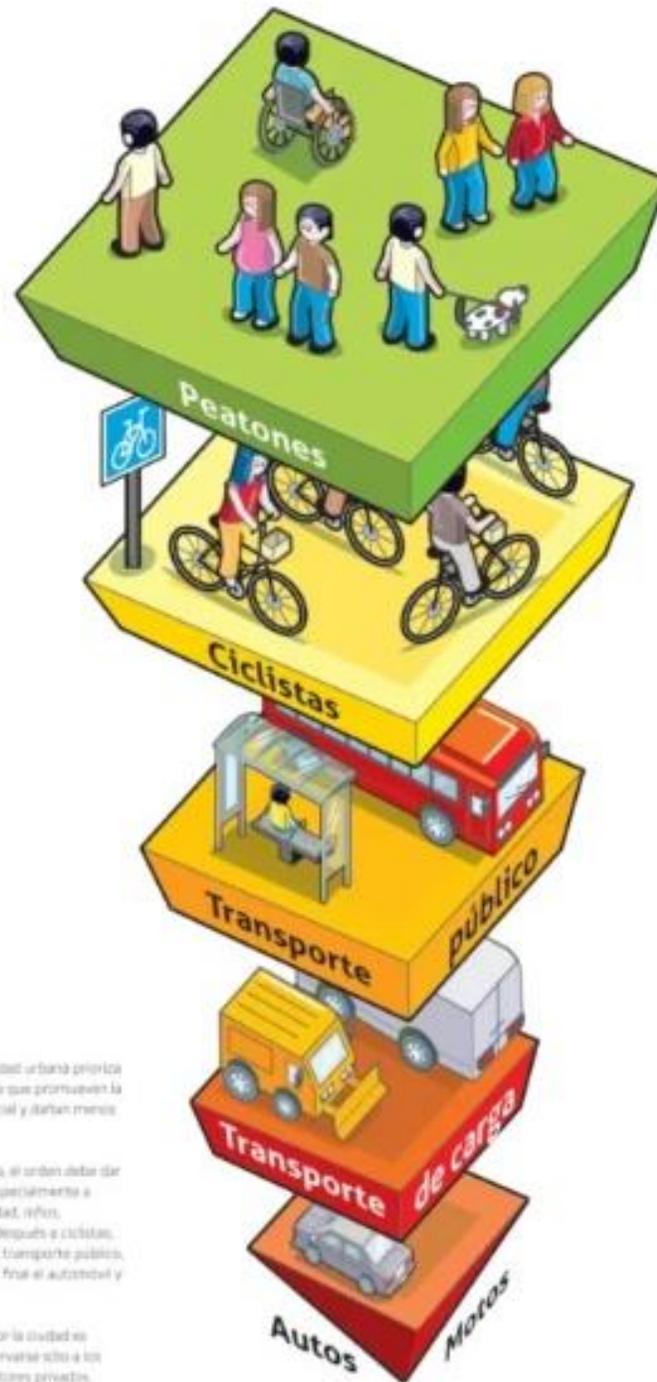
Sólo una pequeña parte de las
necesidades de desplazamiento
se ven cubiertas.

Exclusión en su mayoría a
personas con limitaciones
de movilidad



¿QUEREMOS MOVER AUTOS O PERSONAS?

Pirámide de **JERARQUÍA** de la movilidad urbana



Más deseable

Caminar

Andar en bicicleta

Transporte público, BRT, etc.

Transporte de carga

Automóviles y motocicletas

Menos deseable



La jerarquía de la movilidad urbana prioriza los modos de transporte que promueven la equidad, el beneficio social y dañan menos al medio ambiente.

Como muestra la gráfica, el orden debe dar prioridad a peatones (especialmente a personas con discapacidad, niños, adultos mayores, etc.), después a ciclistas, seguido de usuarios de transporte público, transporte de carga y al final el automóvil y motocicletas.

El derecho a moverse por la ciudad es universal y no debe reservarse sólo a los propietarios de automóviles privados.

COVID - 19



MOVILIDAD EFICIENTE + SALUBRE



MOVILIDAD EFICIENTE + SALUBRE



PARADIGMA DE CAPACIDAD

A mayor congestión vehicular, mayor la oferta vial

PARADIGMA DE MOVILIDAD

A mayor oferta de transporte público, mayor eficiencia en la movilidad de las personas

PARADIGMA DE ACCESIBILIDAD

Al fomentar el desarrollo de ciudades compactas en armonía con transporte público y no motorizado, se logra una mayor accesibilidad y habitabilidad de las personas

PARADIGMA DE CAPACIDAD

A mayor congestión vehicular, mayor la oferta vial

PARADIGMA DE MOVILIDAD

A mayor oferta de transporte público, mayor eficiencia en la movilidad de las personas

PARADIGMA DE ACCESIBILIDAD

Al fomentar el desarrollo de ciudades compactas en armonía con transporte público y no motorizado, se logra una mayor accesibilidad y habitabilidad de las personas

DOT Desarrollo Orientado al Transporte

Impulsa el desarrollo urbano compacto y de alta densidad vinculado a estaciones de transporte masivo como BRT e infraestructura para transporte no motorizado

Crono-urbanismo

Establece una serie de vecindarios compactos para satisfacer las necesidades básicas en un lapso de 15 – 20 minutos en transporte no motorizado

Micro desplazamientos

Promueve trayectos desde – hacia estaciones de transporte masivo delimitados en radios de proximidad teóricos de 800 m. para desplazamientos peatonales y 2.5 km. para transporte no motorizado

¿QUÉ PODEMOS HACER?

1.- Identificar los flujos poblaciones predominantes.

2.- Localizar equipamientos.

3.- Comprender el actual modelo de movilidad e impulsar proyectos más sostenibles

4.- Encuestas a diferentes agentes locales y procesos participativos con sus habitantes

5.- Formular propuestas prácticas con el fin de introducir un nuevo modelo de movilidad.



FUNDAMENTOS BÁSICOS

- 1.- Mantenimiento de la infraestructura,
- 2.- Accesibilidad,
- 3.- Fiabilidad
- 4.- Aplicación coherente e igualitaria de las normas.





¿QUÉ PODEMOS HACER?

Democratizar el acceso a la movilidad.

MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Movilidad eléctrica.
- Bici taxis

INFRAESTRUCTURA

- Ciclovía
- Reductores de velocidad.
- Campañas de concientización.
- Zona 30 km/hr



¿QUÉ HEMOS HECHO?



Arquitectos desde el sofá

segunda sesión
 'Reflexiones de la Movilidad Urbana en Puebla en tiempos de alerta sanitaria'

jueves 30 de abril
 20:00 hrs
 via ZOOM



invitados:

Jorge Eduardo Covian Carrizales
 Adán Domínguez Sánchez
 Luis Fernando Graham Vélver

Abenoo
 Academia Nacional de Arquitectura
 Capibúo Puebla

Consejo de Movilidad Puebla @C... · 04 feb 21

Hoy tuvimos sesión de trabajo con @IMPLANPuebla sobre el proyecto "La Vuelta por la 43" que auxilia la Reactivación Económica de #Puebla con Movilidad Urbana Sustentable alineada a M4S de @SEDATU_mx Presentaron los consejeros @Ro4rivas y @oscarzrgz ¡Gracias IMPLAN!



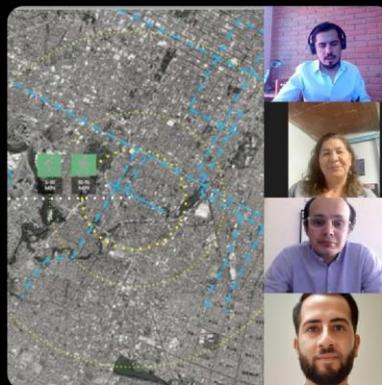
Retwitteado por ti

Consejo de Movilidad Puebla @C... · 26 ene 21

Hoy nos reunimos con la Presidenta @olgamj de @PueblaCanirac en donde nuestros consejeros @Ro4rivas y @oscarzrgz presentaron un proyecto de Reactivación Económica mediante Movilidad Urbana

Fue una sesión agradable y pudimos establecer lazos de trabajo

¡Esperen sorpresas pronto!




PUEBLA

MEJORES CARRETERAS

400km
RED CARRETERA ESTATAL

7 REGIONES
BENEFICIADAS
DIRECTAMENTE

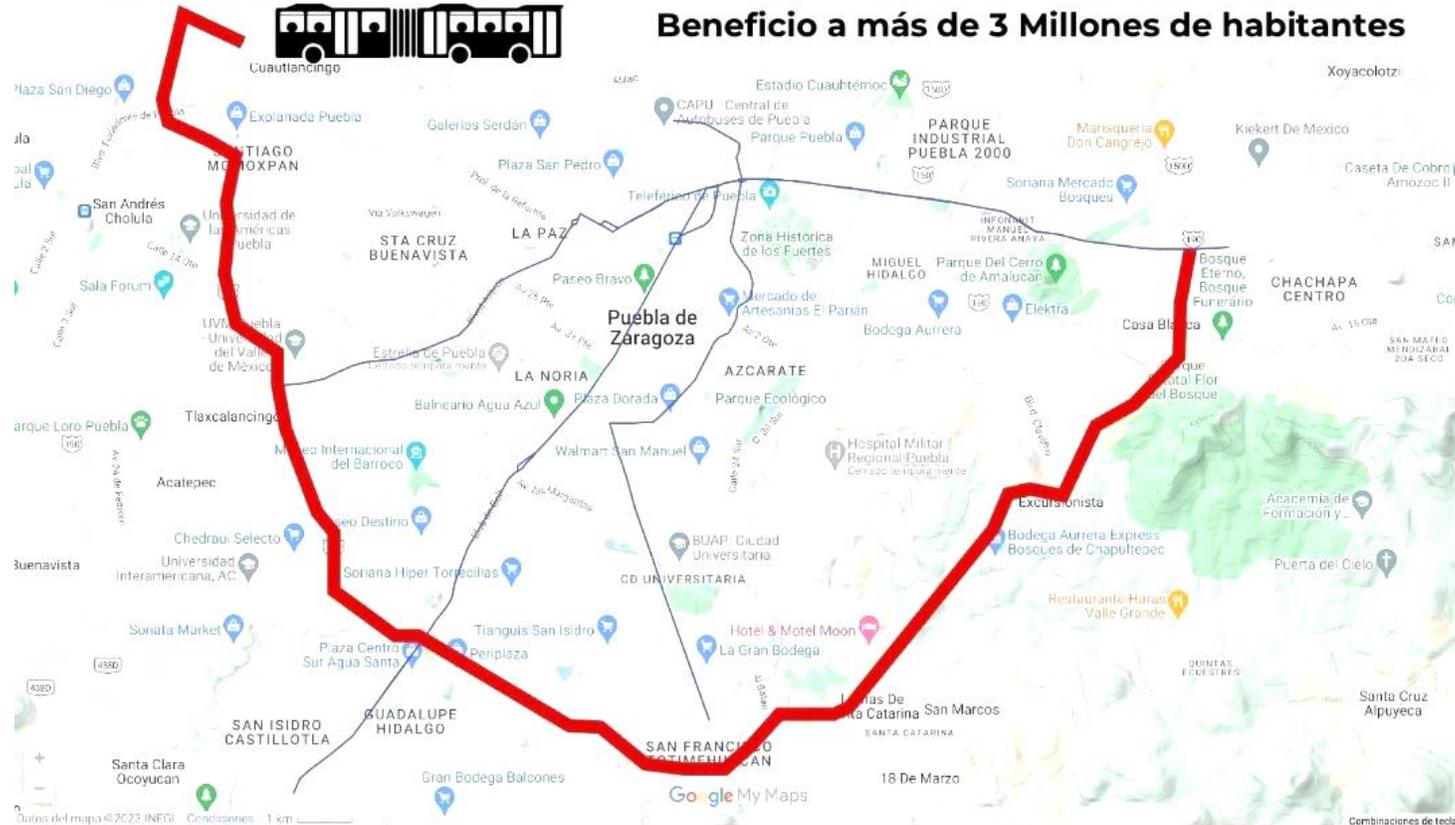
- 3** INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS
- REHABILITACIÓN
 - CONSERVACIÓN
 - RECONSTRUCCIÓN



PLAN CERRETERO REGIONAL
INVERSIÓN: 1,300 MDP

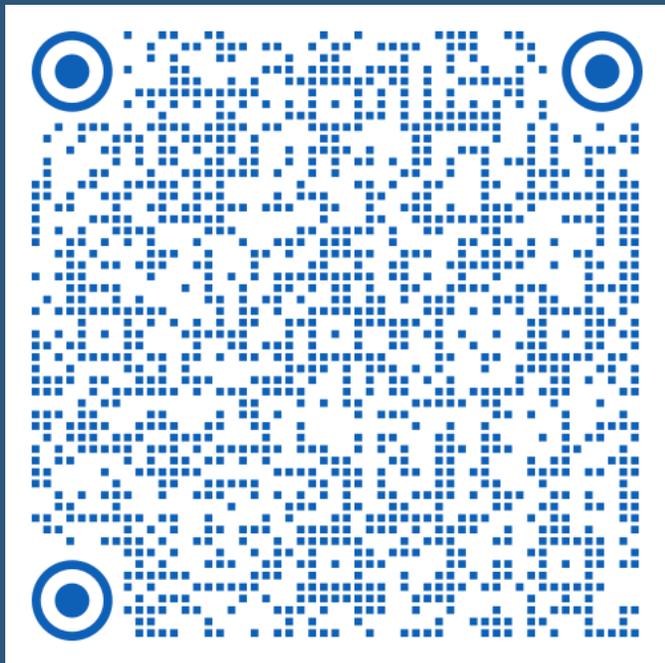
400 km

PRINCIPALES OBRAS 2023-2024 PARA PUEBLA +TRANSPORTE PÚBLICO



LÍNEA 4. SISTEMA RUTA - PERIFÉRICO
INVERSIÓN: 1,450 MDP

41 km



GRACIAS



movilidad.cpc@gmail.com



221 233 6650 / 222 865 2074



[@ConsejoMovPue](https://twitter.com/ConsejoMovPue)